

**U.G.C.- CARE List-I 2021 approved journal, Indian  
Language-Arts and Humanities Group, out of 16 pages  
placed in Page 3 & No.60 out of 319**

## **EBONG MOHUA**

**Bengali Language, Literature, Research and Referred with  
Peer-Review Journal**

**23th Year, 143 Volume**

**Dec, 2021**

**Published By**

**K. K. Prakashan**

**Golekuachawk, P.O.-Midnapur,721101.W.B.**

**DTP and Printed By**

**K.K.Prakashan**

**Cover Designed By**

**Kohinoorkanti Bera**

**Special Editorial Co-ordinator**

**Amit Kumar Maity**

**Communication :**

**Dr. Madanmohan Bera, Editor.**

**Golekuachawk, P.O.-Midnapur, 721101. W.B.**

**Mob.-9153177653**

**Email- madanmohanbera51@gmail.com /**

**kohinoor bera @ gmail.com**

**Rs 550**



*Suman Mukherjee*  
**Dr Suman Mukherjee**  
Teacher-in-Charge  
Lakshmi Narayan Mahavidyalaya  
Mallarpur, Birbhum- 731216

৫৩. সত্যজিৎ রায়ের শব্দ : যাটে পা :: ড. সুব্রত দাস.....	৩৯৮
৫৪. মুঘল-পতুগিজ সম্পর্ক এবং ভারতে সামুদ্রিক বাণিজ্যের বিকাশ :: ড. সূমন মুখার্জী.....	৪০৭
৫৫. যোগের নিত্যত্ব সমীক্ষা :: ড. শঙ্কর চ্যাটার্জী.....	৪৩০
৫৬. ২০২০-টোকিও অলিম্পিক আসরে ভারত :: ড. সুশান্ত সরকার.....	৪৩৬
৫৭. সবমিষ্ট চৈতন্য গোসাঐঃ :: ড. সুজিত কুমার বিশ্বাস.....	৪৪১
৫৮. সমকালিক প্রেক্ষিত ও প্রাসঙ্গিকতার নিরিখে অচলায়তন ও রবীন্দ্র-শিক্ষাভাবনা :: ড. সোমা দাস (চৌধুরী).....	৪৪৯
৫৯. শরদিন্দু বন্দ্যোপাধ্যায়ের 'চিড়িয়াখানা' : একটি সমীক্ষা :: ড. প্রকাশ চন্দ্র সরদার.....	৪৬০
৬০. শতবর্ষের আলোকে : ছোটগল্পকার বিমল কর :: ড. সমীর প্রসাদ.....	৪৬৫
৬১. আসামের বিশেষ উল্লেখ সহ কেন্দ্র-রাজ্য সম্পর্ক :: ড. বিধান বর্মণ.....	৪৭০
৬২. বিবেকানন্দের দর্শনে মানবতাবাদ :: ড. কৃষ্ণ পাশমান.....	৪৮১
৬৩. সংস্কৃতসাহিত্যে ব্যাকরণের স্থান :: ড. বিশ্বেশ্বর পাণিগ্রাহী.....	৪৮৫
৬৪. শক্তি চট্টোপাধ্যায়ের কবিতা : মৃত্যুর মায়াকুহক :: ড. শ্রীপর্ণা রায়.....	৪৮৯
৬৫. সুনীল গঙ্গোপাধ্যায়ের কবিতায় সাত রং-এর রামধনু :: ড. স্নিগ্ধা চট্টোপাধ্যায়.....	৪৯৫
৬৬. ভাওয়াইয়া গান : নারীমনের চিরন্তন আবেদন :: ড. দীপক সাহা.....	৫০২
৬৭. কলকাতায় প্লেগ : এক মহামারীর উপাখ্যান :: ড. রাজ নারায়ণ পাল.....	৫১১
৬৮. মনসামঙ্গল কাব্য ও রবীন্দ্রনাথ :: মৃন্ময় কুমার মাহাত.....	৫৩৪
৬৯. বাংলা লোকসংগীতে বৈষ্ণবীয় রসপর্যায় : একটি আলোচনা :: শেলি মুখার্জী.....	৫৩৮
৭০. বিনয় মজুমদারের 'ঈশ্বরীয়' ও 'ঈশ্বরীর কবিতাবলী' : পাঠ ও পাঠান্তর :: ড. আশিস অধিকারী.....	৫৪৬
০০লেখক পরিচিতি.....	৫৪৬
০০০UGC-CARE list.....	৫৫২
	৫৫৬

*Suman*  
Dr. Suman Mukherjee  
Teacher-in-Charge  
Lark's House, Laxa Heston Mahavidyalaya  
Mallarpur, Birbhum- 731216



# মুঘল-পতুগিজ সম্পর্ক এবং ভারতে

## সামুদ্রিক বাণিজ্যের বিকাশ

ড. সুমন মুখার্জী

সূত্রাচীন অতীত থেকেই ভারতের সঙ্গে ইউরোপের ঘনিষ্ঠ বাণিজ্যিক এবং সাংস্কৃতিক সম্পর্ক বিদ্যমান ছিল। ভারত ও রোমের মধ্যে প্রাক-খ্রিস্টীয় যুগে দূরপাল্লার সামুদ্রিক বাণিজ্য ছিল এর প্রকিষ্ট প্রমাণ। ইউরোপের বাজারে ভারতের লবঙ্গ, এলাচ, দারুচিনি, লঙ্কা, গোলমরিচ, সুতি, রেশম বস্ত্র, দামি পাথর, হাতির দাঁতের জিনিসপত্র প্রভৃতির প্রবল চাহিদা ছিল। ৪৭৬ সালে রোমান সাম্রাজ্যের পতনের ফলে ভারত-ইউরোপ বাণিজ্যে ভাঁটা পড়েছিল। খ্রিস্টীয় সপ্তম শতকে মধ্য প্রাচ্যে আরবদের প্রভুত্ব বিস্তৃত হওয়ায় আরব সাগর ও লোহিত সাগরের পথে এই লাভজনক ব্যবসা সম্পূর্ণভাবে আরব ও ইটালীয় বণিকদের নিয়ন্ত্রণাধীন হয়ে পড়ে। আরব বণিকরা এইসব পণ্য সম্ভার ইটালির বিভিন্ন বন্দরে চড়া দামে বিক্রি করত। ইটালীয় বণিকরা আবার এইসব পণ্যাদি ইউরোপের অন্যান্য দেশে বিক্রি করে সমৃদ্ধশালী হয়ে ওঠে। ১৪৫৩ সালে অটোম্যান তুর্কিরা বাইজান্টাইন সাম্রাজ্যের রাজধানী কনস্ট্যান্টিনোপল দখল করে এবং পরে পশ্চিম এশিয়া ও দক্ষিণ-পূর্ব ইউরোপে তাদের একাধিপত্য প্রতিষ্ঠিত হয়। এর ফলে ভারত-ইউরোপ বাণিজ্যপথ সম্পূর্ণভাবে তাদের করায়ত্ত হয়। তারা ভারতীয় গুস্তের পণ্যের ওপর অতিরিক্ত গুস্ত ধার্য করলে ইউরোপে ওইসব পণ্যের মূল্য প্রচুর বৃদ্ধি পায়। ইউরোপীয় বণিকরা তো তখন সমুদ্রপথে সরাসরি ভারতে পৌঁছতে উদ্যোগী হয়। এই উদ্যোগ থেকেই শুরু হয় নতুন জলপথ আবিষ্কারের প্রয়াস। মধ্যযুগের শেষভাগে নতুন নতুন জাহাজ নির্মাণ বিদ্যা, নাবিকের কম্পাস ও এস্ট্রল্যাবের আবিষ্কার ও নবজাগরণের ফলশ্রুতি হিসেবে অজানাকে জানার সীমাহীন আগ্রহ মানুষকে নতুন জলপথ আবিষ্কারে আগ্রহান্বিত করে তোলে। নতুন জলপথ আবিষ্কারের প্রধান ভূমিকা গ্রহণ করে পর্তুগাল ও স্পেন। যাইহোক, ১৪৯৮ সালে পতুগিজ নাবিক ভাস্কো-ডা-গামা আফ্রিকার দক্ষিণ প্রান্তে অবস্থিত উত্তমাশা অন্তরীপ প্রদক্ষিণ করে ভারতের পশ্চিম উপকূলে অবস্থিত কালিকট বন্দরে উপনীত হন। এর ফলে ইউরোপ থেকে ভারতে আসার সরাসরি জলপথের সন্ধান মেলে এবং ভারত-ইউরোপ সম্পর্কের ক্ষেত্রে এক যুগান্তকারী অধ্যায়ের সূচনা হয়। খ্রিস্টধর্ম প্রচার ব্যতীত পতুগিজরা দুটো উদ্দেশ্য নিয়ে এদেশে এসেছিল— ক) প্রাচ্য দেশগুলো থেকে ইউরোপে মশলাপাতি রপ্তানি করা এবং খ) আরবের মুসলিম বণিকদের হাত থেকে সামুদ্রিক



*Suman*  
809  
Dr Suman Mukherjee  
Teacher-in-Charge  
Larkha Hansda Lapsa Hemrao Mahavidyalay  
Mallapur, Birbhum- 731216

।।। এবং মহায়া - ডিসেম্বর, ২০২১

## Mughal-Portuguese relations and development of maritime trade in India

Dr. Suman Mukherjee

Europe has had close trade and cultural relations with India since ancient times. Long-distance sea trade between India and Rome during the pre-Christian era is a clear evidence of this. India's cloves, cardamom, jaggery, chillies, pepper, cotton, silk, precious stones, ivory etc. were in great demand in the European market. The fall of the Roman Empire in 476 resulted in a collapse in Indo-European trade. As Arab domination expanded in the Middle East in the seventh century AD, this lucrative trade along the Arabian and Red Sea routes came under the complete control of Arab and Italian merchants. Arab merchants sold these goods at high prices in various Italian ports. Italian merchants became wealthy by selling these goods to other European countries. In 1453, the Ottoman Turks captured Constantinople, the capital of the Byzantine Empire, and later established their monopoly over Western Asia and Southeast Europe. As a result, the India-Europe trade route was completely taken over by them. When they levied additional duties on the goods of the Indian Gupta, the price of those goods increased greatly in Europe. European merchants then ventured to reach India directly by sea. The attempt to discover new waterways started from this initiative. In the late Middle Ages, new shipbuilding techniques, the invention of the mariner's compass and the sternlabe, and the endless curiosity of the unknown as a result of the Renaissance made people eager to discover new waterways. Portugal and Spain took the lead in discovering new waterways. However, in 1498, the Portuguese navigator Vasco da Gama circumnavigated the Uttamasha barrier at the southern tip of Africa and reached the port of Calicut on the west coast of India. This led to the discovery of a direct water route from Europe to India and marked a turning point in Indo-European relations.



*Suman*  
Dr Suman Mukherjee  
Teacher-in-Charge  
Jyoti Hansda Lapsa Hemram Mahavidyalaya  
Mallarpur, Birbhum- 731216